Rivière Beauport

Un peu d'histoire

1634
- La seigneurie de Beauport est attribué à Robert Giffard de Moncel, chirugion de la marine.

1637
- Le seigneur de Beauport fait construire un moulin banal possiblement sur le ruisseau Dubuisson (disparu) ou sur le ruisseau des Écailles (également disparu).

1659
- Construction d'un premier moulin banal à vent qui attise le premier noyau artisanal et industriel de la rivière.

1707
- Construction d'un nouveau pont sur la rivière Beauport.

1792
- Un quatrième moulin banal, à eau celui-ci, est construit au pied de la cascade et donne naissance au deuxième noyau industrie dans le secteur du parc Armand-Grenier.

fin 18e siècle
- Transformation des moulins conçus pour la production artisanale en moulins intégrés à des industries, introduction de l'énergie à vapeur, puis l'électricité.

1810
- Implantation d'un moulin à clous qui instaure le 3e noyau industriel de la rivière.
- Les vestiges du barrage de ce moulin sont toujours présents dans le lit de la rivière.

Fin 19e siècle
- Construction d'une gare à l'embouchure de la rivière pour le chemin de fer Montmorency & Charlevoix Railway.

1989
- Constitution du Comité de valorisation de la rivière Beauport (CVRB).